







EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	--	---

OBJEDNATEL	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. MARCELA DUBSKÁ 	ING. MARCELA DUBSKÁ 	-	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BYSTRICE P. H.	OBEC: BYSTRICE POD HOSTÝNEM	
<b>"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	17-015-232-PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	LISTOPAD 2017
		FORMÁT	15 A4
		MĚŘÍTKO	-
Požárně bezpečnostní řešení		ČÁST <b>B.2.8</b>	POŘ.Č.

## "Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"

### POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

k dokumentaci pro územní řízení

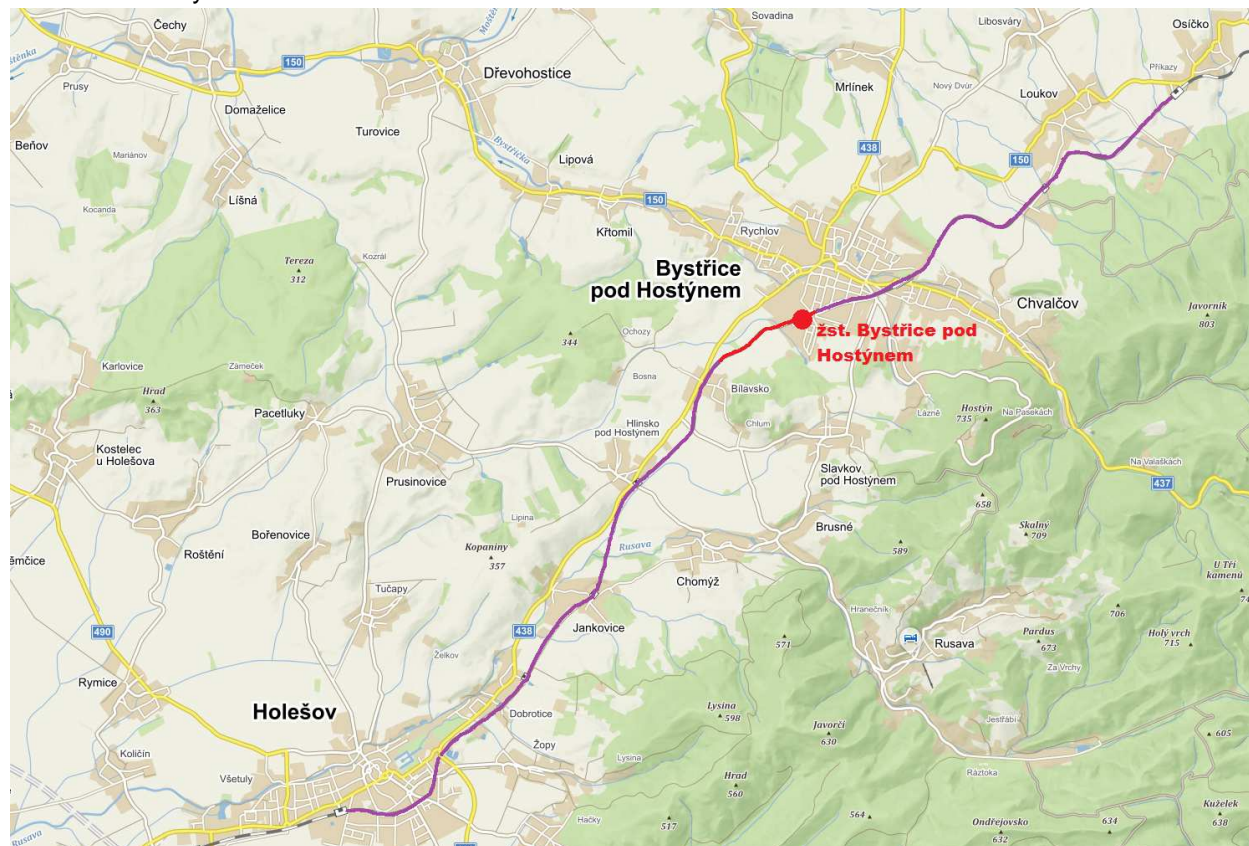
(přípravná dokumentace)

<b>1. Úvod (všeobecné údaje) .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Stručný popis stavby: .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Posouzení technických podmínek požární ochrany .....</b>	<b>6</b>
4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému .....	6
4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor .....	6
4.3 Řešení evakuace osob .....	7
4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva .....	7
4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením .....	7
4.6 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku .....	8
4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany .....	8
4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany .....	8
<b>5. Požární bezpečnost vybraných objektů .....</b>	<b>8</b>
SO 11-15-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB .....	8
SO 11-15-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu .....	11
PS 11-28-01.4 PZS v km 35,293 (P7272) .....	12
SO 11-15-05 Žst. Bystřice pod Hostýnem, kabelovod .....	12
SO 11-15-03 Žst. Bystřice pod Hostýnem, zastřešení nástupišť .....	13
SO 11-15-04 Žst. Bystřice pod Hostýnem, přístřešky na nástupišťích .....	13
<b>6. Závěrečné hodnocení .....</b>	<b>13</b>
<b>7. Výkresová příloha .....</b>	<b>13</b>

## 1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	<b>"Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem"</b>
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Žst. Bystřice pod Hostýnem - na železniční trati č. 303 (dle knižního jízdního řádu) Kojetín – Valašské Meziříčí
Kraj:	Zlínský
Okres:	Kroměříž
Územní odbory HZS:	HZS Zlínského kraje, ÚO Kroměříž
Katastrální území:	Holešov [640972]; Dobrotice [627453]; Jankovice u Holešova [656836]; Hlinsko pod Hostýnem [639419]; Bílavsko [604046]; Bystřice pod Hostýnem [617113]; Chvalčova Lhota [654906]; Chvalčov [654892]; Loukov u Bystřice p.H. [687251]; Příkazy u Osíčka [736007];
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 8,
Zpracovatel PBŘ:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení)

### Situování stavby:



— kabelové trasy  
— kolejové úpravy

## 2. Stručný popis stavby:

V rámci stavby bude rekonstruována žst. Bystřice pod Hostýnem: bude optimalizováno kolejiště, vybudovány nové nástupiště včetně přístřešků pro cestující. Stávající výpravní budova bude po vybudování nové technologické budovy zdemolována a na jejím místě bude vybudována výpravní budova nová. V rámci stavby bude zrekonstruován úrovnňový přejezd v km P7272 v ev, km 35,293 mezi ulicemi Za Drahou a Nádražní. Zabezpečovací zařízení přejezdu bude osazeno v novém reléovém domku. Kabelové trasy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou vedeny podél kolejiště až do sousedních stanic žst. Osíčko a žst. Holešov.

Hlavní cíle stavby spočívají v zajištění zvýšené bezpečnosti cestující veřejnosti včetně zajištění bezbariérových přístupů, ve zvýšení traťové rychlosti projíždějících vlaků, ve zvýšení bezpečnosti železničního provozu, v zajištění spolehlivého železničního provozu, v zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a také ve splnění požadavků platné legislativy.

Cílem stavby je také optimalizace prostor výpravní budovy tak, aby odpovídala požadavkům moderní vlakové dopravy.

U výpravní budovy bude vybudováno vnější nástupiště č. 1 délky 130 m, u hlavní koleje č. 1 poloostrovní jednostranné nástupiště č.2 délky 130 m, na které bude zajištěn přístup přes centrální přechod vybavený výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK), který bude kryt cestovými návěstidly.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu. V rámci stavby dojde k (ke):

- rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění
- rekonstrukci přejezdu ev km 35,293
- výstavbě nových nástupišť včetně zastřešení a nástupištních přístřešků pro cestující
- rekonstrukci resp. modernizaci dotčených umělých staveb (propustků)
- stavebním úpravám či demolici vybraných, stavbou dotčených pozemních objektů
- vybudování nové výpravní budovy a technologického objektu
- komplexní modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení
- komplexní modernizaci železničního sdělovacího zařízení
- modernizaci silnoproudých zařízení, rozvodů a osvětlení

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty budov bude v dalším stupni dokumentace zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.

## 3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

*Jsou uvedeny jen stavební objekty a provozní soubory, které ovlivňují požární bezpečnost staveb.*

*Kompletní seznam stavebních objektů a provozních souborů je součástí Průvodní a Souhrnné zprávy.*

### Železniční zabezpečovací zařízení

PS 11-28-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, SZZ
PS 11-28-01.1	Žst. Bystřice pod Hostýnem definitivní SZZ
PS 11-28-01.2	Žst. Bystřice pod Hostýnem, klimatizace
PS 11-28-01.3	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přechodné SZZ
PS 11-28-01.4	PZS v km 35,293 (P7272)
PS 11-28-02	Žst. Osíčko, úprava SZZ
PS 11-28-03	Žst. Holešov, úprava SZZ
PS 11-28-04	Osíčko - Bystřice p.H., traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-28-203	T.ú. Holešov - Bystřice p. H., traťové zabezpečovací zařízení
PS 90-28-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, dálkové ovládání

#### Železniční sdělovací zařízení

PS 04-14-01	T. ú. Holešov - Bystřice pod Hostýnem, traťový kabel
PS 04-14-02	T. ú. Holešov - Bystřice pod Hostýnem, DOK
PS 11-14-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, místní kabelizace
PS 90-14-01	Bystřice pod Hostýnem - Osíčko, DOK a TK
PS 90-14-04	Bystřice pod Hostýnem - Osíčko, přenosový systém a TDS
PS 11-14-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, telefonní zapojovač
PS 11-14-05	Žst. Bystřice pod Hostýnem, EZS
PS 11-14-08	Žst. Bystřice pod Hostýnem, sdělovací zařízení
PS 11-14-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozhlasové zařízení
PS 11-14-04	Žst. Bystřice pod Hostýnem, kamerový systém
PS 11-14-06	Žst. Bystřice pod Hostýnem, informační zařízení pro cestující
PS 11-14-07	Žst. Bystřice pod Hostýnem, úpravy rádiového systému TRS a MRS
PS 11-14-09	Žst. Bystřice pod Hostýnem, DDTS ŽDC
PS 90-14-05	CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC

#### Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 11-13-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, trafostanice* 22/0,4kVn (*sloupová trafostanice)
PS 11-07-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvodna nn - VB
PS 11-07-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvodna nn - TO
PS 11-07-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, ZZEE

#### Železniční svršek a spodek, nástupiště

SO 11-17-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, železniční svršek
SO 11-17-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, výstroj trati
SO 11-16-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, železniční spodek
SO 11-16-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, nástupiště

#### Železniční přejezdy

SO 11-17-02	Žel. přejezd č. P7272 v km 35,293
-------------	-----------------------------------

#### Mosty, propustky, zdi

SO 11-19-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, propustek v ev. km 35,297 - zrušení
SO 11-19-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, silniční propustek v km 35,297

#### Pozemní komunikace

SO 11-18-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, zpevněné plochy
-------------	---

#### Pozemní stavební objekty

SO 11-15-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB
SO 11-15-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu
SO 11-15-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, zastřešení nástupišť
SO 11-15-04	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přístřešky na nástupištích
SO 11-15-05	Žst. Bystřice pod Hostýnem, kabelovod

#### Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů, ohřev výměn

SO 11-06-01	Žst. Bystřice pod Hostýnem, EOVS
SO 11-06-02	Žst. Bystřice pod Hostýnem, venkovní osvětlení
SO 11-06-03	Žst. Bystřice pod Hostýnem, osvětlení nástupiště
SO 11-06-04	Žst. Bystřice pod Hostýnem, rozvody nn
SO 11-06-05	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky silnoproudých rozvodů nn

#### Vnější uzemnění

SO 11-06-06	Žst. Bystřice pod Hostýnem - uzemnění rozvodny nn a objektu VB
SO 11-06-07	Žst. Bystřice pod Hostýnem - uzemnění rozvodny nn a objektu TO
SO 11-06-08	Žst. Bystřice pod Hostýnem - uzemnění trafostanice

#### Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 11-06-31	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky kabelu NN externí odběratel
SO 11-06-32	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky kabelu VO vlečka 6147
SO 11-06-33	Žst. Bystřice pod Hostýnem, přeložky kabelu VO vlečka 6148
SO 90-10-01	Bystřice pod Hostýnem, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení

#### 4. Posouzení technických podmínek požární ochrany

Předmětem stavby je rekonstrukce stanice a kabelové trasy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do navazujících sousedních stanic žst. Holešov a žst. Osíčko

Po stránce stavební dojde ke kompletní přestavbě a redukci kolejiště včetně nového žel. spodku, výstavbu nových nástupišť s hranou 550mm nad TK včetně nového zastřešení a úrovněového přístupu na nástupiště, rekonstrukci stávajícího propustku. Ve stanici bude vybudována nová výpravní budova v místě demolované stávající budovy a samostatný technologický objekt, který bude vybudován v předstihu a bude do něj přesunuto zařízení nezbytné pro chod žst.

Po stránce technologické stavba zahrnuje zcela nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ), v rámci sdělovacího zařízení se buduje kamerový systém, rozhlasový a informační systém.

Podél trati se pokládá nová kabelizace, zřizuje se nová sloupová trafostanice, zřizuje se dálková kontrola vybraných zařízení do CDP Přerov. Ve všech objektech se zřizují nové rozvodny elektro, v technologickém objektu se buduje nová trafostanice.

Stavba probíhá většinou na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejiště a jen v nutných případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy.

##### 4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému

V rámci stavby nedochází ke změně možností přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice. V rámci stavby nejsou rekonstruované mostní objekty a ani rušeny železniční přejezdy. V rámci stavby bude zrekonstruován úrovněový přejezd v km P7272 v ev. km 35,293 mezi ulicemi Za Drahou a Nádražní. Po dobu rekonstrukce budou zajištěny objízdné trasy.

Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Zařízení zabzař. bude osazeno v novém reléovém domku.

Protihlukové stěny se nezřizují.

##### 4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, komunikace, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti se stanovují od nově realizovaných budov. Trafostanice budovaná v rámci PS 11-13-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, trafostanice 22/0,4kV je sloupová. (nejedná se o budovu)

###### SO 11-15-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB

Navrhovaný objekt je samostatně stojící v místě původní výpravní budovy. Svým severovýchodním vstupním průčelím je osazen na hranici pozemku SŽDC a.s. (investora). Požárně nebezpečný prostor tak bude zasahovat na veřejné komunikace ve vlastnictví města.

Jedná se o přízemní objekt s plochou střechou.

Nejbližší budovou je nově budovaný technologický objekt, který je osazen ve vzdálenosti 19m od nové výpravní budovy (VB). Na novou VB navazuje zastřešení přístupu na 1. nástupiště, které volně navazuje na stávající zastřešení autobusového terminálu. Nové zastřešení je navrženo v kombinaci oceli a skla v designu navazujícím na stávající zastřešení přilehlých autobusových zastávek

Největší odstupová vzdálenost bude od prosklených ploch odbavovací haly – cca 3,9m, od požárně otevřených ploch dopravní kanceláře 3,2m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do stávajících ani do nově navrhovaných objektů.

###### SO 11-15-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu

Samostatně stojící přízemní objekt. Předpokládané odstupové vzdálenosti 2,5m od vstupních dveří a větracích otvorů technologických místností. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

###### PS 11-28-01.4 PZS v km 35,293 (P7272)

Přejezdové zařízení bude osazeno v samostatném přízemním monolitickém objektu z lehčeného betonu se střešní nadstavbou. Rozměry objektu jsou cca 3x2m, objekt je mimo vstupních dveří bez požárně otevřených ploch. Předpokládaný odstup od dveří je 1,7m. Objekt je samostatně stojící, požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů, nepřesahuje hranici pozemku investora ani nepřesahuje ochranné pásmo dráhy.

Podrobně budou odstupové vzdálenosti vyhodnoceny v dalším stupni PD na základě podrobného stavebního řešení a výpočtu požárního zatížení.

### **4.3 Řešení evakuace osob**

#### **SO 11-15-01 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB**

V objektu jsou zřízeny trvalá pracoviště (cca 5 osoby). V technickém a technologickém zázemí objektu bude obsluha jen občasné. V případě prostor pro odbavení cestujících se nejedná o shromažďovací prostory dle ČSN 73 0831. Z posuzovaného objektu jsou z jednotlivých částí - požárních úseků k dispozici nechráněné únikové cesty s východy přímo do volného prostoru před objektem. Max. délka únikových cest z čekací plochy na galerii je max 25m. počet i délka únikových cest vyhovuje.

#### **SO 11-15-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu**

##### **PS 11-28-01.4 PZS v km 35,293 (P7272)**

Přízemní objekt, pouze občasné pracoviště. Z požárních úseků vedou nechráněné únikové cesty na plochu před objektem. Délky a kapacity vyhovují. Podrobné posouzení únikových cest z jednotlivých objektů bude provedeno v rámci dalšího stupně PD - projektové dokumentace pro stavební řízení.

### **4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva**

#### Vnější odběrná místa

- **Zastřešení nástupišť** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a5) se vnější odběrná místa nezřizují

**SO 11-15-01 žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB** – požadavek ČSN 73 0872 na vnější požární vodu: DN 100, do vzdálenosti 150m od objektu, odběr  $Q=6l/s$  pro  $v=0,8m/s$ . Novostavba VB je umístěna v místě původní budovy, vnější požární voda bude zajištěna ze stávajících hydrantů na vodovodní síti. Ve vzdálenosti cca 60m od budovy je stávající hydrant DN80 (v ulici Nádražní), další hydranty jsou umístěny na kapacitních vodovodech DN 200 a DN 300 ve vzdálenosti cca 290m od objektu v ulici Mlýnská. Další stávající hydrant na potrubí DN 300 je ve vzdálenosti cca 55 m od objektu na druhé straně kolejíště. Nově navrhovaný objekt VB je umístěn na místě stávající dvoupodlažní výpravní budovy, ve které byly ve 2.NP umístěny i služební byty. Podlahová plocha i požární zatížení se oproti stávajícímu stavu zmenšují. Původní objekt byl dvoupodlažní a kromě prostor pro provoz dráhy a odbavení cestujících obsahoval i dva služební byty.

- **SO 11-15-02 žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu** – hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2) – se vnější odběrná místa nezřizují.
- **PS 11-28-01.4 PZS v km 35,293 (P7272) – reléový domek** - hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2) se vnější odběrná místa nezřizují. PÚ do 30m<sup>2</sup>.

#### Vnitřní odběrná místa

- **Zastřešení nástupišť** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b1) se vnitřní odběrná místa nezřizují
- **SO 11-15-01 žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB** – vnitřní odběrné místo se v souladu s ČSN 73 0873 čl. 4.4 b1) nezřizuje.
- **SO 11-15-02 žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu** – hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – vnitřní požární voda není požadována.
- **PS 11-28-01.4 PZS v km 35,293 (P7272) – reléový domek** - hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – vnitřní požární voda není požadována.

#### Přenosné hasicí přístroje

- **Přístřešky pro cestující, zastřešení podchodů** – jedná se o venkovní otevřené přístřešky. Přenosné hasicí přístroje se zde neumísťují.
- **Nové pozemní objekty** - budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO<sub>2</sub>. Podrobně bude určeno na základě výpočtu pro jednotlivé prostory v dalším stupni PD.

### **4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požární bezpečnostním zařízením**

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) – dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

#### Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému EZS) instalováno ve všech prostorách nově budovaného **technologického objektu a v nově budované výpravní budově**.

Výstup z ústředny EZS bude realizován prostřednictvím přenosové sítě IP/MPLS a zaveden jak do místa vyhodnocení alarmu do dopravní kanceláře v ŽST Bystřice pod Hostýnem (případně ŽST Holešov

v závislosti na časovém harmonogramu staveb) a v budoucnu po převedení trati na dálkové řízení do CDP Přerov.

*Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.*

*Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje*

*Nouzové osvětlení – dle čl. 9.15.1 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.*

*Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů*

Na vstupech kabelů a instalací do objektu a v průchodech kabelů požárně dělicími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělicích konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

#### **4.6 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku**

Stavba probíhá převážně na stávajícím tělese dráhy, u kolejí budou nebudovány protihlukové stěny. V rámci stavby nedochází částečně ke změně přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice.

K nově budovaným objektům výpravní budovy a technologického objektu je vybudována nová zpevněná příjezdná komunikace š. 4,25m navazující na stávající zpevněné komunikace a smyčku v ulici Nádražní ulici.

Nástupní plochy se nezřizují.

#### **4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany**

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

#### **4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany**

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Bystřice pod Hostýnem.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Přerov.

### **5. Požární bezpečnost vybraných objektů**

<b>SO 11-15-01    Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba VB</b>
---

**Stávající stav:**

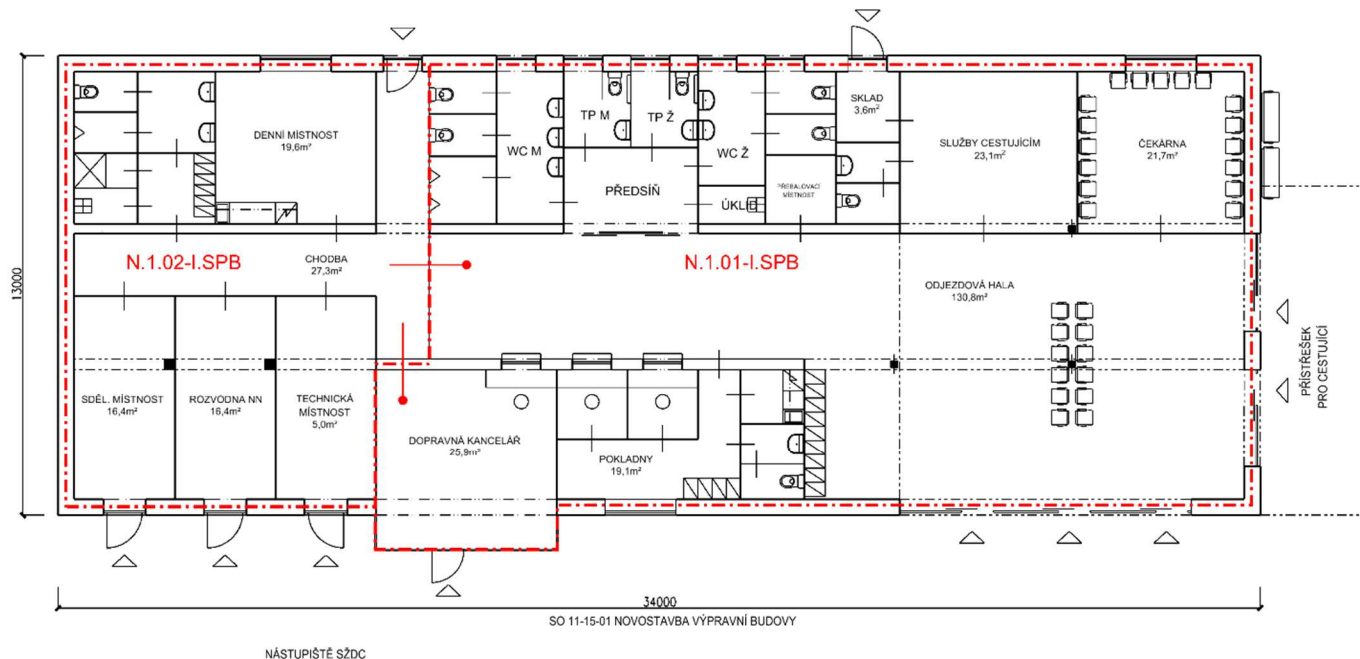
Stávající výpravní budova v žst. Bystřice pod Hostýnem je v současné době ve špatném stavebně-technickém stavu a provoz v ní obsažené jsou naddimenzované současným potřebám železniční dopravy. Budova je dvoupodlažní, založená betonovými základovými pasy. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných a vodorovná konstrukce monolitická železobetonová trámová. Střecha je plochá s nosným systémem železobetonovým a krytinou z natavitelných asfaltových pásů. Okna jsou dřevěná zdvojená. Objekt bude demolován a na jejím místě bude vybudována nová výpravní budova.

**Navržené řešení:**

Jedná se o samostatně stojící novostavbu o rozměrech cca 34 x 13m, osazenou v místě původní výpravní budovy. Novostavba výpravní budovy obsahuje místnosti: odjezdovou halu, čekárnu cestujících, WC cestujících, dopravní kancelář, denní místnost, šatny a WC personálu, rozvodna NN, technická místnost, sdělovací místnost.



Stejně jako u technologického objektu se jedná o přízemní, nepodsklepený objekt s plochou střechou. Objekt bude zděný s nespalným žlb. stropem ve střední části vynášeným systémem žlb. průvlaků a sloupů. Obdélníkový půdorys 34x13m. Objekt bude opatřen kontaktním zateplovacím systémem s tepelnou izolací z minerální vlny. Povrchovou úpravu z exteriéru tvoří fasádní tenkovrstvá probarvená omítka. Na objekt navazuje zastřešení přístupové plochy a 1.nástupiště. Zastřešení bude tvořeno ocelovou konstrukcí, zastřešení trapézovým plechem případně bezpečnostním sklem.



### Stavebně technické řešení

Nosnou konstrukcí nové budovy tvoří tvárnicové zdivo kombinované s monolitickým ŽB skeletem. Stropy jsou ŽB monolitické. Objekt bude zateplen kontaktním zateplovacím systémem. Střecha je navržena plochá s foliovou hydroizolací.

Dle výše uvedeného se v daném případě bude jednat o objekt s nehořlavým konstrukčním systémem – jednotlivé konstrukční části, mající vliv na stabilitu jednotlivých objektů, budou druhu **DP1**.

- |  |                        |
|--|------------------------|
| ➤ Konstrukční systém:                    | <b>nehořlavý</b>       |
| ➤ Požární výška objektu dle ČSN 73 0802: | <b>h = 0 m</b>         |
| ➤ Podlažnost:                            | <b>přízemní objekt</b> |

### Požárně bezpečnostního řešení

Prostory budou dle potřeby tvořit požární úseky, zařazené předběžně do těchto SPB:

- |   |          |
|---|----------|
| N.1.01 – odbavovací hala včetně čekáren, veřejných WC, pokladen                               | – I. SPB |
| N.1.02 – provozní část (sděl.místnost, rozvodna NN, místnosti zaměstnanců, dopravní kancelář) | – I. SPB |

Rozvodna NN obsahuje pouze domovní rozvaděče pro vnitřní instalace a zařízení výpravní budovy. Dle ČSN 73 0802 čl. 5.3.2 d) nemusí tvořit samostatný požární úsek.

### Evakuace osob

V objektu jsou zřízeny trvalá pracoviště (cca 5 osob). V technickém a technologickém zázemí objektu bude obsluha jen občasné. V případě prostor pro odbavení cestujících se nejedná o shromažďovací prostory dle ČSN 73 0831.

Z posuzovaného objektu jsou z jednotlivých částí - požárních úseků k dispozici nechráněné únikové cesty s východy přímo do volného prostoru před objektem. Max. délka únikových cest z čekací plochy je cca 25m.

Podrobné posouzení únikových cest z jednotlivých požárních úseků bude provedeno v rámci dalšího stupně PD - projektové dokumentace pro stavební řízení.

### **Odstupové vzdálenosti**

- Navrhovaný objekt je samostatně stojící v místě původní výpravní budovy. Svým severovýchodním vstupním průčelím je osazen na hranici pozemku SŽDC a.s. (investora). Požárně nebezpečný prostor tak bude zasahovat na veřejné komunikace ve vlastnictví města.
- Nejbližší budovou je nově budovaný technologický objekt, který je osazen ve vzdálenosti 19m od nové výpravní budovy (VB). Na novou VB navazuje zastřešení přístupu na 1. nástupiště, které volně navazuje na stávající zastřešení autobusového terminálu. Nové zastřešení je navrženo v kombinaci oceli a skla v designu navazujícím na stávající zastřešení přilehlých autobusových zastávek
- Největší odstupová vzdálenost bude od prosklených ploch odbavovací haly – cca 3,9m, od požárně otevřených ploch dopravní kanceláře 3,2m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do stávajících ani do nově navrhovaných objektů.

Podrobný výpočet odstupových vzdáleností bude předložen v následujícím stupni dokumentací v požárně bezpečnostním řešení stavebního objektu.

### **Zdroje požární vody a jiného hasiva**

Vnitřní odběrná místa – se nepožadují (dle ČSN 73 0873 čl. 4.4b1)

Vnější odběrná místa (nevýrobní požární úseky o ploše do 1000 m<sup>2</sup>) - požadavek ČSN 73 0872 na vnější požární vodu: DN 100, do vzdálenosti 150m od objektu, odběr  $Q=6l/s$  pro  $v=0,8m/s$ . Novostavba VB je umístěna v místě původní budovy, vnější požární voda bude zajištěna ze stávajících hydrantů na vodovodní síti. Ve vzdálenosti cca 60m od budovy je stávající hydrant DN80 (v ulici Nádražní), další hydranty jsou umístěny na kapacitních vodovodech DN 200 a DN 300 ve vzdálenosti cca 290m od objektu v ulici Mlýnská. Další stávající hydrant na potrubí DN 300 je ve vzdálenosti cca 55 m od objektu na druhé straně kolejíště. Nově navrhovaný objekt VB je umístěn na místě stávající dvoupodlažní výpravní budovy, ve které byly ve 2.NP umístěny i služební byty. Podlahová plocha i požární zatížení se oproti stávajícímu stavu zmenšují. Původní objekt byl dvoupodlažní a kromě prostor pro provoz dráhy a odbavení cestujících obsahoval i dva služební byty.

### **Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními**

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) – dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 **se nepožaduje.**

#### **Lokální detekce požáru**

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému EZS) instalováno ve všech prostorách nově budovaného objektu VB.

Výstup z ústředny EZS bude realizován prostřednictvím přenosové sítě IP/MPLS a zaveden jak do místa vyhodnocení alarmu do dopravní kanceláře v ŽST Bystřice pod Hostýnem (případně ŽST Holešov v závislosti na časovém harmonogramu staveb) a v budoucnu po převedení trati na dálkové řízení do CDP Přerov.

Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 **se nepožaduje.**

Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 **se nepožaduje**

Nouzové osvětlení – dle čl. 9.15.1 ČSN 730802/2009 **se nepožaduje.**

#### **Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů**

Na vstupech kabelů a instalací do objektu a v průchodech kabelů požárně dělícími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

### **Příjezdové komunikace a nástupní plochy**

S ohledem na charakter stavby (požární výška < 12m) se nepožadují nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty. Příjezd je umožněn po stávajících a nově navrhovaných komunikacích.

Samostatné požárně bezpečnostní řešení bude doloženo v dalším stupni dokumentace.

**SO 11-15-02 Žst. Bystřice pod Hostýnem, novostavba technologického objektu**

**Popis objektu**

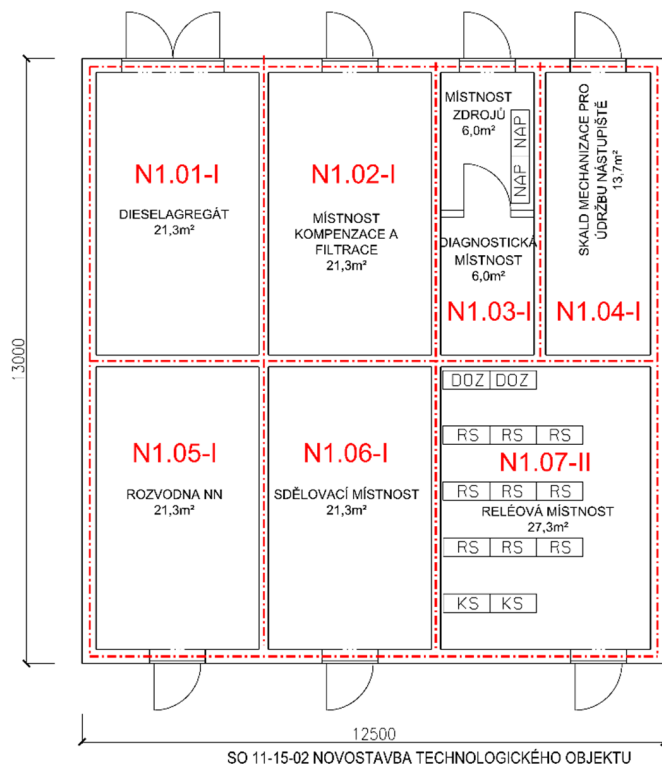
V rámci SO bude vybudován nový přízemní nepodsklepený objekt, sloužící pro umístění technologie provozu železniční stanice. Je přilehlý k 1. nástupišti, ve vzdálenosti cca 19m od nově budované výpravní budovy.

Je navržen jako jednopodlažní zděná stavba s plochou střechou, vizuálně odpovídající novostavbě budově dopravního terminálu. Objekt má půdorysné rozměry přibližně 13 x 12,5m. V objektu bude umístěna rozvodna NN, sdělovací místnost, Stavědlová ústředna (reléová místnost) s místností zdrojů a diagnostikou, sklad údržby, místnost kompenzace a dieselaagregát. Do jednotlivých místností jdou zřízeny samostatné vstupy z exteriéru

**Stavebně technické řešení**

Konstrukčně se jedná o zděnou budovu s tepelně izolačním obvodovým zdívem, založenou na pásových základech, případně bude objekt tvořen železobetonovými montovanými buňkami s kontaktním zateplovacím systémem. Stropní konstrukce železobetonová, plochá střecha. Železobetonový strop je uložen na podélných obvodových stěnách a vnitřním průvlaku se sloupy, založenými na patkách. Objekt je nepodsklepený, vstup kabelů z kabelovodu je řešen přes kabelové šachty. Dveře hliníkové, případně plastové.

Dle výše uvedeného se v daném případě bude jednat o objekt s nehořlavým konstrukčním systémem – jednotlivé konstrukční části, mající vliv na stabilitu jednotlivých objektů, budou druhu DP1.



- Konstrukční systém: **nehořlavý**
- Požární výška: **h = 0,0 m**
- Podlažnost: **přízemní**

**Požárně bezpečnostní řešení**

Objekt je rozdělen do požárních úseků:

- N.1.01 – dieselaagregát - **I.SPB**
- N.1.02 – kompenzace a filtrace – **I. SPB**
- N.1.03 – místnost zdrojů+ diagnostika -**I. SPB**
- N.1.04 – sklad údržby - **I.SPB**
- N.1.05 – rozvodna NN – **I.SPB**
- N.1.06 – sdělovací místnost – **I.SPB**
- N.1.07 – reléová místnost – **II.SPB**

Vstupy kabelů z navazujícího kabelovodu budou opatřeny požárními ucpávkami. Požární odolnost bude určena na základě podrobného výpočtu v dalším stupni dokumentace. Pro DUR lze uvažovat požární ucpávky s odolností EI60.

Z požárních úseků vedou nechráněné únikové cesty na plochu před objektem.

Předpokládané odstupové vzdálenosti 2,5m od vstupních dveří a větracích otvorů technologických místností. Odstupové vzdálenosti vyhovují. Objekt je osazen na pozemku investora, požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních budov ani nepřesahuje hranici pozemku.

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude v objektu zařízena lokální detekce požáru (v rámci systému EZS). V rámci EZS v budově ve všech prostorách (mimo prostory bez požárního zatížení) instalovány požární hlásiče, které budou zapojeny do ústředny systému EZS.

Výstup z ústředny EZS bude realizován prostřednictvím přenosové sítě IP/MPLS a zaveden jak do místa vyhodnocení alarmu do dopravní kanceláře v ŽST Bystřice pod Hostýnem (případně ŽST Holešov v závislosti na časovém harmonogramu staveb) a v budoucnu po převedení trati na dálkové řízení do CDP Přerov.

Všechny prostory budou vybaveny odpovídajícím bezpečnostním značením a tabulkami dle příslušných předpisů.

Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

Pro posuzované prostory se vnitřní ani vnější rozvody požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)1) nepožadují - v objektu je nepřipustné hašení vodou. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje.

K objektu je příjezd po nově budovaných komunikacích navazujících na stávající komunikační systém. Jedná se o objekt s požární výškou  $h=0\text{m}$ , nástupní plochy nejsou požadovány.

<b>PS 11-28-01.4</b>	<b>PZS v km 35,293 (P7272)</b>
----------------------	--------------------------------

**Popis**

Pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude u přejezdu P7272 osazen montovaný přízemní objekt o rozměrech cca 2x3m. Objekt je osazen na drážním pozemku ve vzdálenosti cca 7 m od osy koleje, k objektu je příjezd po stávající komunikaci v ulici Nádražní.

RD tvoří typová monolitická konstrukce z lehčeného betonu.

V základní výbavě domek obsahuje elektroinstalaci, která zahrnuje osvětlení, zásuvky pro údržbu a klimatizaci. Součástí domku je též stříška nad vstupní dveře. Předpokládané rozměry 3,0 x 3,0m. Montovaný objekt bude doplněn střešní sedlovou nadstavbou se střešní krytinou tvořenou asfaltovými šindeli na dřevěné bednění. Střešní konstrukce je osazena nad požárním stropem.

**Požárně bezpečnostní řešení**

Konstrukční systém objektu je nehořlavý, objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený předběžně do III. Stupně požární bezpečnosti.

Vstupy kabelů do objektu budou požárně utěsněny požárními ucpávkami **EI60DP1**.

Z požárního úseku vede nechráněná únikové cesty na plochu před objektem. V místě vstupních dveří dosahuje požárně nebezpečný prostor asi 1,75m. Objekt je samostatně stojící, požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů ani nepřesahuje hranici pozemku investora.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosný hasicí přístroj.

Venkovní požární voda není požadována.

Příjezd k objektu po stávající komunikaci, nástupní plochy ani zásahové cesty se nevyžadují.

Technologický montovaný domek bude dodán včetně vlastní požární zprávy výrobce.

<b>SO 11-15-05 Žst. Bystřice pod Hostýnem, kabelovod</b>
--

Stavební objekt kabelovodu je navržen za účelem ochrany a vedení kabelových tras v kolejišti žst. Bystřice pod Hostýnem k jednotlivým typům zařízení (silnoproudu, sděl. a zabezpečovací zařízení) jako jsou např. osvětlovací věže a stožáry, pro ohřev výhybek, světelná návěstidla, rozhlasového a informačního zařízení, kamerového systému) a k propojení technologického objektu a nové výpravní budovy.

Kabelovody jsou navrženy z multikanálů pro vedení kabelových rozvodů a z revizních plastových, případně železobetonových šachet rozmístěných po trase.

Revizní šachty budou max. po 40 metrech, takových rozměrů, aby vyhovovaly platným předpisům a normám a s ohledem na dodatečné výměny či doplňování kabelizace a manipulaci s nimi. Je nutné brát ohled na příjezd mechanismů pro zatahování kabelů (viz TNŽ 34 2609). V kabelových šachtách bude dodrženo prostorové oddělení kabelů silových od kabelů ZZ a SZ. V kabelových šachtách budou kabely uchyceny do vhodných konstrukcí umožňujících prostorové oddělení kabelů silových od kabelů ZZ a SZ.

Délka kabelovodu: 420m

Vzhledem k délce bude kabelovod dělen v kabelových šachtách na požární úseky po 100-150m požárními ucpávkami **EI 60 DP1**. Na vstupech do budov (technologický objekt, výpravní budova) budou rovněž osazeny požární ucpávky **EI 60 DP1**.

Kabely vedené kabelovodem budou směrem ze stanice dále pokračovat volně výkopem v samostatné kabelové trase, v místech zaústění do budov budou vstupy utěsněny kabelovými ucpávkami **EI 60 DP1**.

**SO 11-15-03 Žst. Bystřice pod Hostýnem, zastřešení nástupišť**

**SO 11-15-04 Žst. Bystřice pod Hostýnem, přístřešky na nástupišťích**

Nové nástupiště u výpravní budovy bude zastřešeno tzv. vlašťovkou o délce cca 65,0m s nosnou ocelovou konstrukcí a bude navazovat na zastřešení přednádražního prostoru.

Na novém poloostrovním nástupišti budou umístěny 2 přístřešky pro čekající cestující. Každý přístřešek bude mít plochu 25m<sup>2</sup>. Přístřešky budou mít tvar tzv. vlašťovky. Z hlediska požární ochrany se jedná o nehořlavou konstrukci.

## **6. Závěrečné hodnocení**

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Rekonstruovaná trať není elektrizována.

Hasební zásah bude provádět JPO Přerov Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

## **7. Výkresová příloha**

Výkresy stavebního řešení pozemních objektů jsou součástí části dokumentace D.E.2

Koordinační situační výkresy jsou součástí dokumentace C.3

1. Zjednodušená situace .....str. 14

V Brně, září 2017

zpracoval: Ing. Marcela Dubska



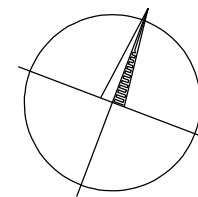


HULÍN

# Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem

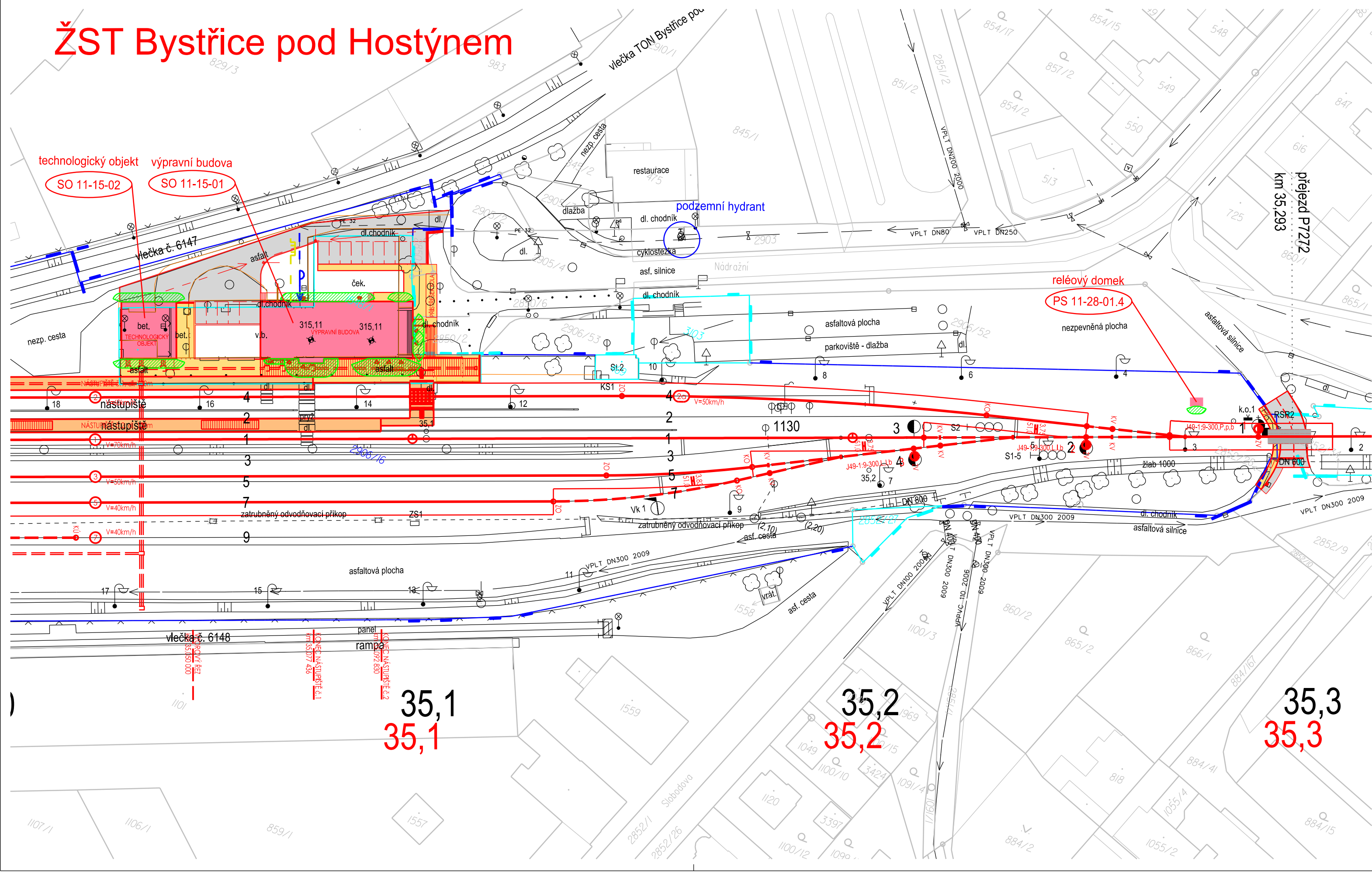
## POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

### SITUACE



VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

## ŽST Bystřice pod Hostýnem



35,1  
35,1

35,2  
35,2

35,3  
35,3